

## DU KARTING À LA MONOPLACE WINFIELD POUR LES 8 PILOTES FÉMININES DU PROGRAMME FIA GIRLS ON TRACK – RISING STARS



**Les 8 candidates sélectionnées pour le TC2 du programme FIA Girls On Track – Rising Stars ont fait leurs premiers tours de roues sur le tracé 3,8 km du Circuit Paul Ricard le 3 et 4 novembre, dans une mise à l'épreuve de tous les instants.**

Les pilotes ont vécu trois journées intenses en émotions et en sensations en cette première semaine de novembre. Le passage du karting à la Formule 4 s'est fait en douceur et en sécurité pour les filles, grâce à l'encadrement pédagogique des instructeurs de pilotage et pilotes professionnels Winfield. Durant les séances de qualification, Super Pole et simulation de course, les pilotes ont montré le maximum de leur potentiel, avec de très belles courbes de progression. Pour perfectionner leur pilotage, des séances de débriefing data et vidéo ont été mise en place après chaque session de roulage.

En dehors des F4, chaque fille a participé à plusieurs ateliers mis en place tout au long du TC2 et animés par des experts : gestion mentale, interactions avec les médias, exercices physiologiques, dynamique du véhicule, etc. Ces sessions d'entraînements sur piste et ces ateliers ont permis au jury d'en savoir un peu plus les capacités d'adaptation, d'apprentissage et d'évolution des 8 pilotes.

*« Pour les sélections de novembre comme celles d'octobre, nous gérons tous les domaines de A à Z : sportif, technique, organisationnel, etc. (...) Dans l'esprit, ça ressemble beaucoup au Volant Winfield. Là, on mesure le potentiel de chaque*

*pilote. Le chrono ne constitue pas le seul paramètre. Sont également pris en compte le comportement général, les capacités physiques et mentales, la motivation, l'engagement... »* précise **Anne-Charlotte Remy**, Directrice Générale de Winfield Racing School.

**Arthur Leclerc**, participant du Volant Winfield 2018, pilote de référence et membre du jury durant le Training Camp 2, dit : *« C'est génial d'être ici, ça me rappelle de bons souvenirs de quand j'étais jeune, car j'ai fait l'école Winfield Racing School il y a deux ans (...). Nous avons besoin de voir plus de femmes dans le sport automobile parce que nous voulons du changement. Je serais heureux de voir si une fille peut atteindre le haut niveau en Formule 1, ce serait formidable ».*

Ce programme innovant, dont Winfield fait intégralement partie, prouve la prise de conscience. Les efforts de Michèle Mouton, vice-championne en WRC et ex-élève Winfield, ainsi que ceux du reste de la FIAWIM sont un pas de plus pour promouvoir l'ascension des femmes pilotes dans le sport automobile.

Le Training Camp 2 s'est terminé le 4 novembre, avec l'annonce des 4 pilotes sélectionnés pour participer à la dernière étape du programme à la Ferrari Driver Academy de Maranello pour une semaine de formation et de sélection. Les 4 participantes sont (par ordre alphabétique) :

Julia AYOUB (BRA) – 15 ans

Antonella BASSANI (BRA) – 14 ans

Doriane PIN (FR) – 16 ans

Maya WEUG (NLD/BEL) – 16 ans

Mention spéciale pour Doriane Pin, qui reçoit le trophée Pirelli Award, récompensant le tour le plus rapide de la Super Pole.

Toutes les filles sont déterminées à aller au bout de leur rêve : obtenir un contrat d'un an pour rejoindre la Ferrari Driver Academy pour une saison de Formule 4 en 2021. Rendez-vous à Maranello !

**Revivez le TC2 en vidéo sur nos réseaux sociaux grâce aux liens suivants :**

## PHOTOS





Crédit photo : © Morgan Mathurin